



臺北市區監理所
Taipei City Motor Vehicles Office

交通安全 體驗園區



一、緣起

據統計，道路交通事故傷害為兒童及少年非自然死因首位，平均每天約有 30 位兒童在交通事故中受傷，兒童交通事故死傷率於近年未降反升，顯示交通安全教育亟需從小扎根。

臺北市區監理所士林監理站建置「交通安全體驗園區」。此園區從使用者視角出發，模擬真實道路環境為設計理念，提升孩童們對於道路環境風險意識與防禦駕駛觀念，期能有效降低交通事故發生率。



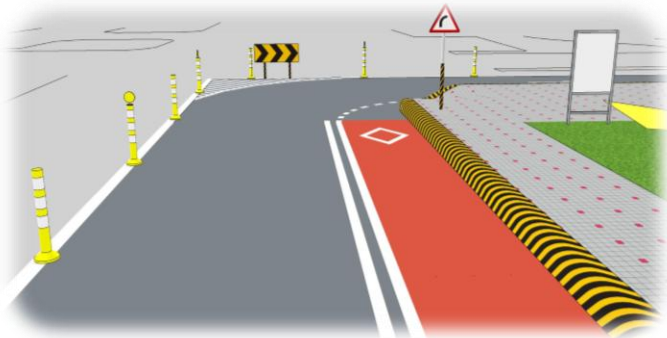
二、園區特色&亮點

北市首座結合自行車騎乘與防禦駕駛觀念的交通安全體驗園區



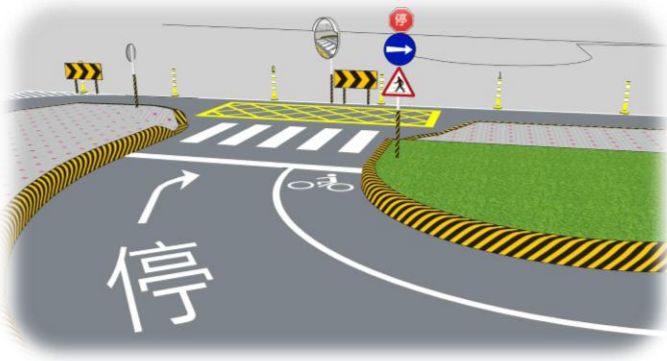
①自行車騎乘暨防禦觀念區

提供護具，讓學員練習騎乘技巧與防禦觀念



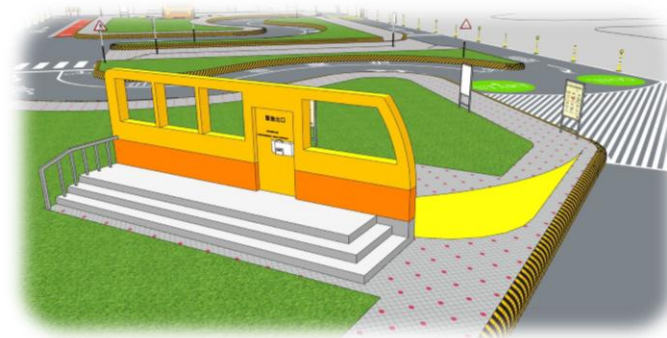
③無號誌路口風險區

強化路口停讓觀念



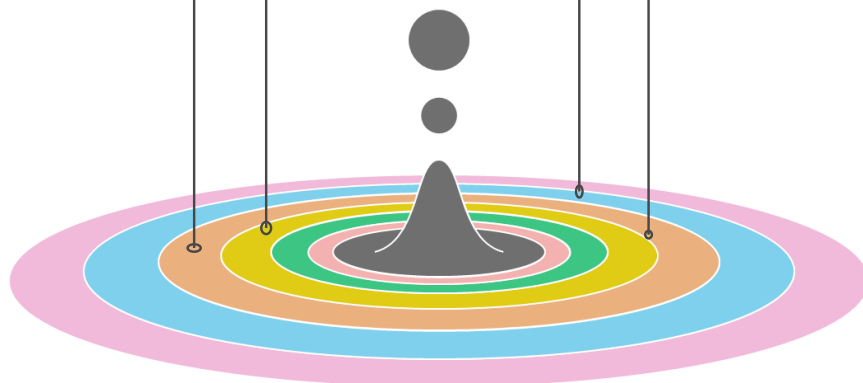
②大型車行車危險區

設置大型車教員，畫設視野死角與內輪差，提升大型車風險意識



④交通號誌標誌標線暨標誌翻翻樂

認識道路交通管制設施，加深法規理解



三、教學服務族群

- 一般國小生



- 國小高年級升國中



- 以團體為單位申請，教室容納人數約25人

四、園區規劃



教室



拍照區

- ❶ 標誌翻翻樂
- ❷ 步行空間(人行道)
- ❸ 大型車內輪差
- ❹ 步行空間(人行道)
- ❺ 穿越路口(有號誌)
- ❻ 步行空間(人行道)
- ❼ 穿越路口(無號誌)
- ❽ 步行空間(人行道)
- ❾ 大型車視野死角



交通安全體驗園區平面圖

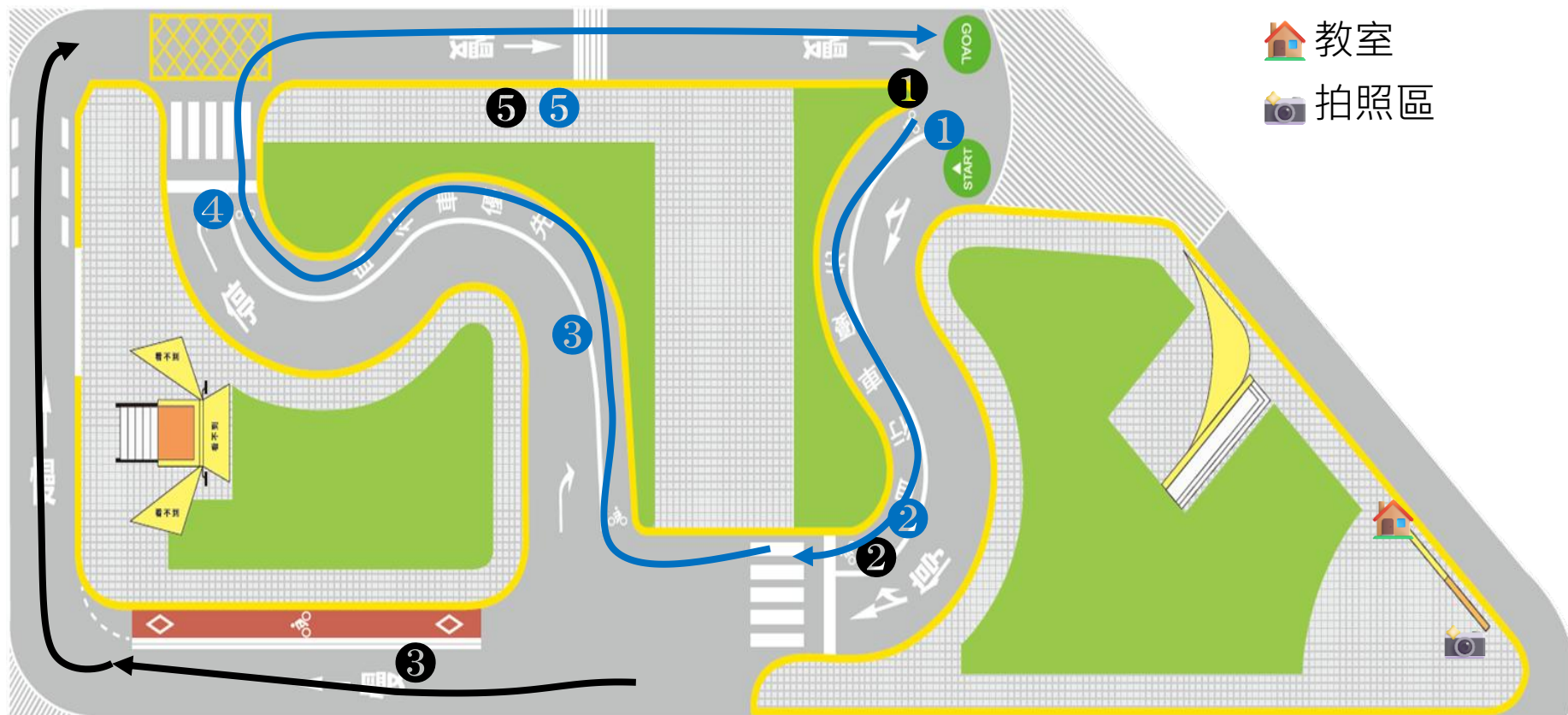
四、園區規劃

【行駛動線-第一圈(大)】

- ① 行駛空間(自行車優先道)
- ② 穿越號誌化路口
- ③ 行駛空間(自行車專用道)
- ④ 穿越無號誌路口
- ⑤ 行駛空間(一般車道)

【行駛動線-第二圈(小)】

- ① 行駛空間(自行車優先道)
- ② 穿越號誌化路口
- ③ 行駛空間(自行車優先道)
- ④ 穿越無號誌路口
- ⑤ 行駛空間(一般車道)



交通安全體驗園區平面圖

四、空間活化再造



原本場域



賦予新意



四、園區核心理念及互動關卡

1

活動體驗強化
交通安全知能

2

學習防禦駕駛
之觀念

3

培養遵守交通
規則及停讓之
習慣



自行車的基本配備



號誌路口危險區



認識自行車路權



非號誌化路口風險區



標誌翻翻樂

自行車騎乘暨防禦駕駛觀念區



四、園區體驗活動預約

星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



可預約



駕駛考驗服務不開放預約

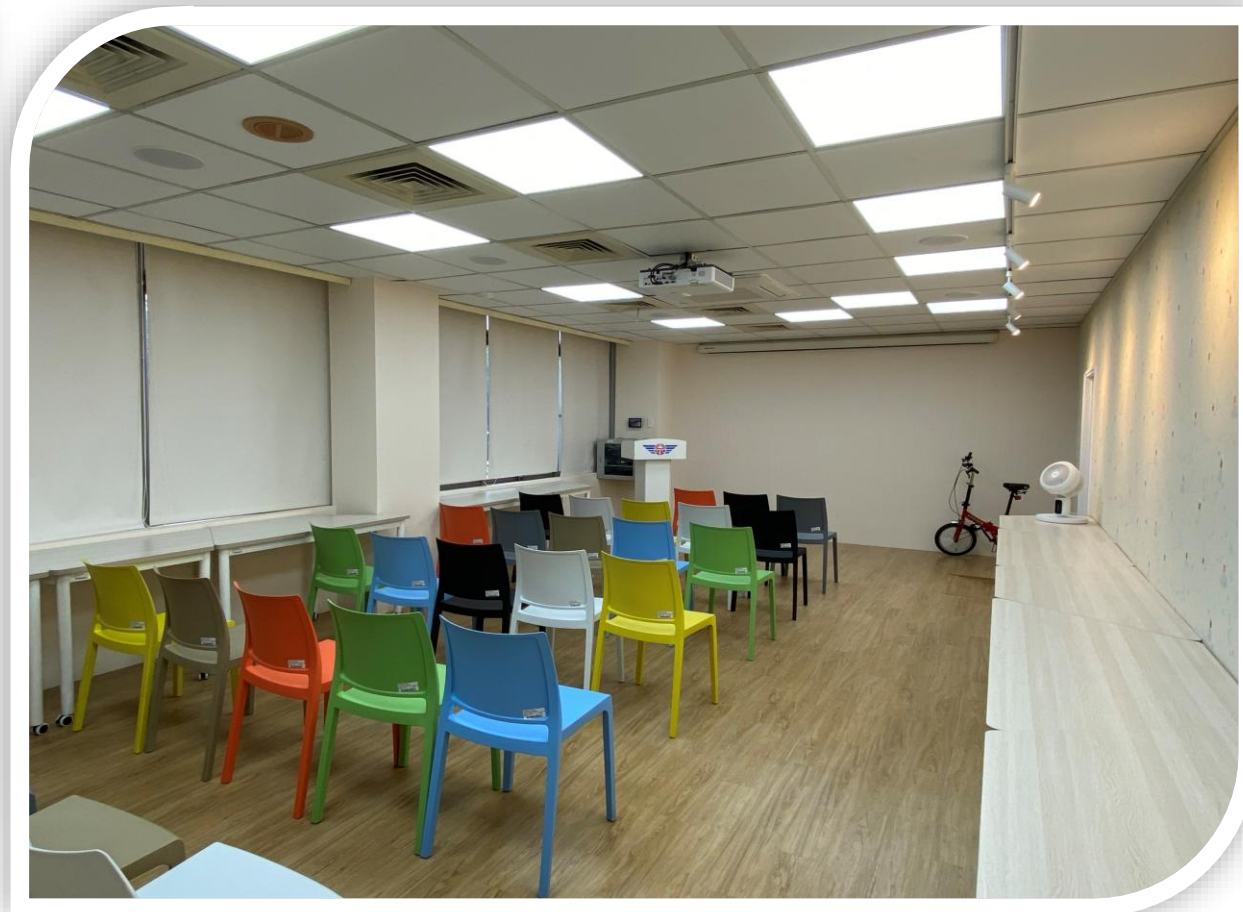


週末不開放預約



四、園區規劃(室內區)

學科教室 以一樓閒置空間改造，提供學科教學、影片播放、遊戲互動，深化交通安全觀念

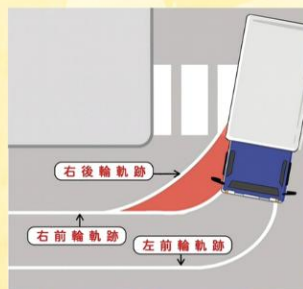


四、園區規劃(戶外區)

大型車行車危險區

園區內設置擬真之大型車宣導教具，地面劃設視野死角暨內輪差區域供參訪者得快速理解大型車風險，就可預期風險提升防禦觀念。

大型車內輪差 風險分析



其他駕駛與行人：
千萬別進入**內輪差危險區域**，與大型車保持安全距離。



大型車行駛潛在 風險分析



視野死角



行人不貼近大型車前方過馬路，機車、自行車不與大型車併行或常開頭燈，儘量遠離大型車。

氣流效應



大型車行駛會產生強大氣流，將鄰近人、車吸入，受氣流影響，容易失去平衡，應與大型車保持安全距離。

四、園區規劃(戶外區)

大型車行車危險區實景



四、園區規劃(戶外區)

自行車騎乘暨防禦觀念區

於園區內規劃騎乘體驗區域，提供相關護具提升安全性，供參訪者可在指定路線騎乘自行車，藉由不同道路設計讓參訪者了解應對之防禦駕駛觀念及操作技巧。



四、園區規劃(戶外區)

自行車騎乘暨防禦觀念區實景



四、園區規劃(戶外區)

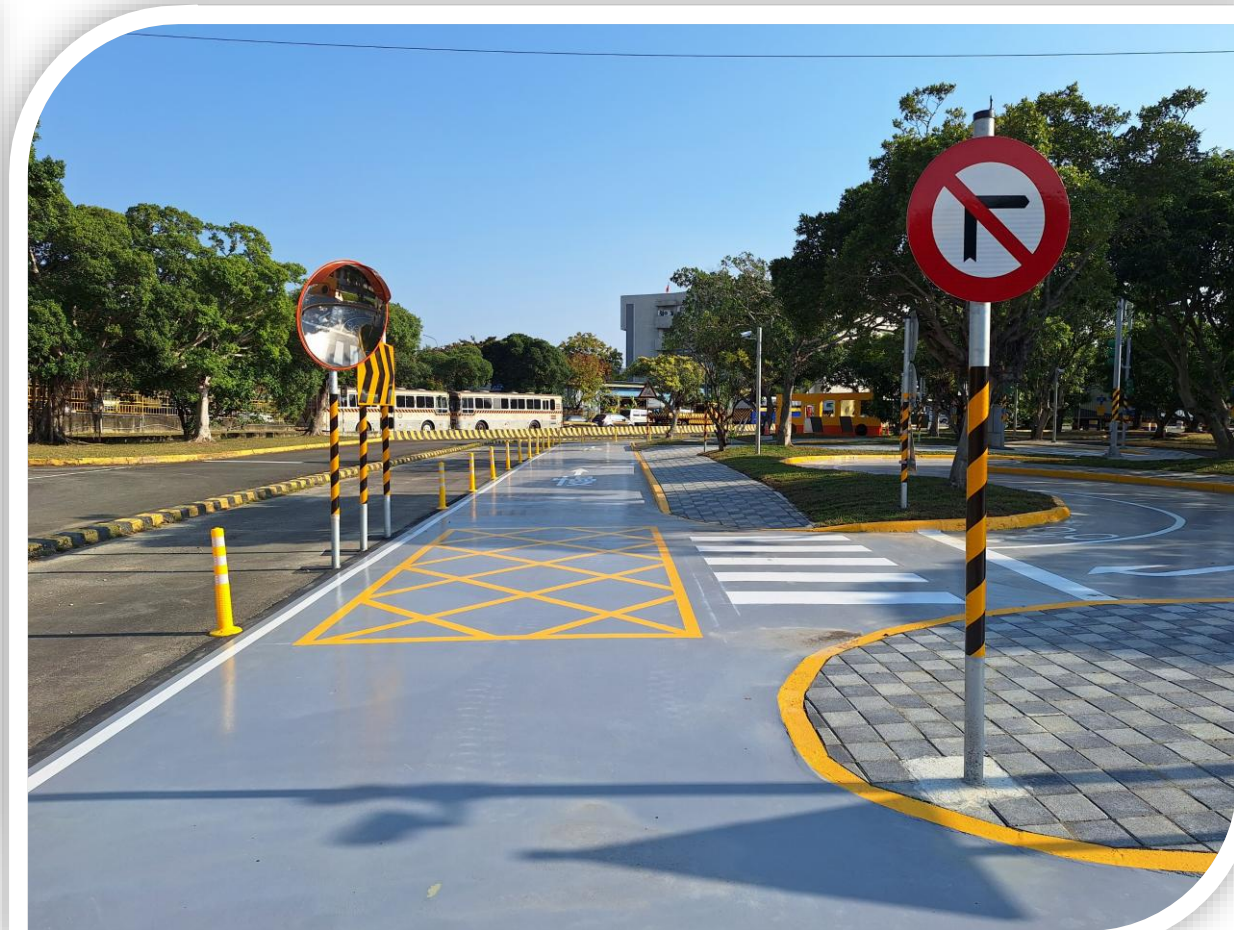
無號誌路口風險區

於園區內規劃特定路口，設置標誌及標線，藉由規劃不同情境，讓參訪者加深了解無號誌路口「停」、「讓」之重要性，並加強參訪者路權禮讓觀念，減少於無號誌路口交通事故發生之情形。



四、園區規劃(戶外區)

無號誌路口風險區實景



四、園區規劃(戶外區)

交通號誌標誌標線暨標誌翻翻樂區

於園區內設置道路常見之號誌及標誌，透過輔助說明牌讓參訪者加強該號誌及標誌之觀念，並設置標誌暨號誌小遊戲體驗區，透過簡易小遊戲加強宣導效益讓參訪者於遊戲中加強安全駕駛觀念。



四、園區規劃(戶外區)

交通號誌標誌標線暨標誌翻翻樂區實景



五、營運狀況



五、營運狀況



五、營運狀況



五、營運狀況



四、園區規劃(室內、戶外體驗)



四、園區規劃(室內、戶外體驗)



四、園區規劃(室內、戶外體驗)

